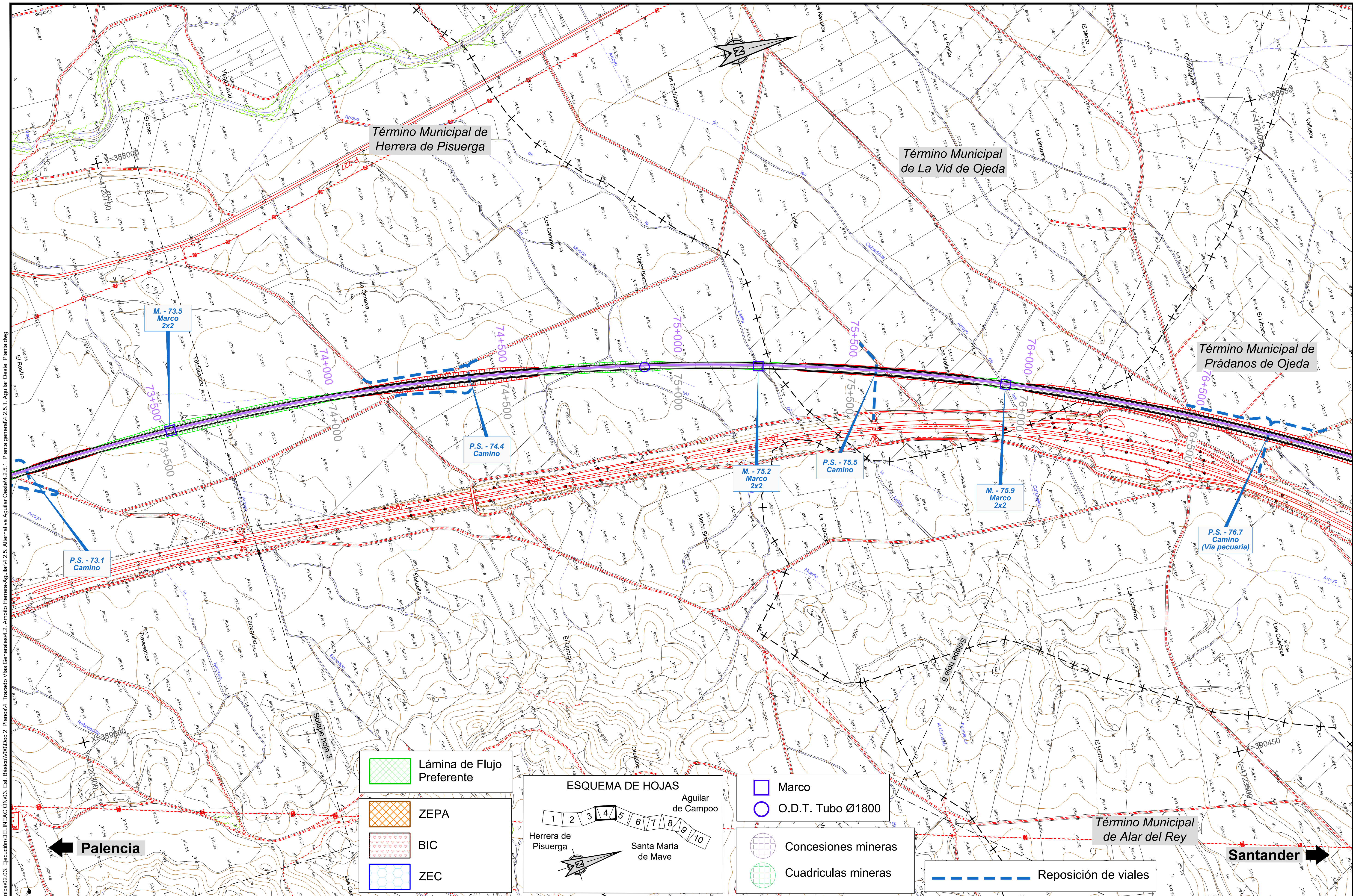


P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.1. Planta general\4.2.5.1. Aguilar Oeste_Planta.dwg

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA) / 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.5.1 / Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 10	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE PLANTA GENERAL

Término Municipal de Herrera de Pisuerga

Término Municipal de La Vid de Ojeda

Término Municipal de Prádanos de Ojeda

Término Municipal de Alar del Rey

X=388000
Y=4720750
X=388650
Y=4724000
X=390450
Y=4723500

M. - 73.5
Marco
2x2

73+500
74+000
74+500
75+000
75+500
76+000
76+500

P.S. - 73.1
Camino

P.S. - 74.4
Camino

M. - 75.2
Marco
2x2

P.S. - 75.5
Camino

M. - 75.9
Marco
2x2

P.S. - 76.7
Camino
(Vía pecuaria)

Solape hoja 3

Solape hoja 5

Palencia

Santander

Lámina de Flujo Preferente

ZEPA

BIC

ZEC

ESQUEMA DE HOJAS

Aguilar de Campoo

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10

Herrera de Pisuerga

Santa Maria de Mave

Marco

O.D.T. Tubo Ø1800

Concesiones mineras

Cuadriculas mineras

Reposición de viales



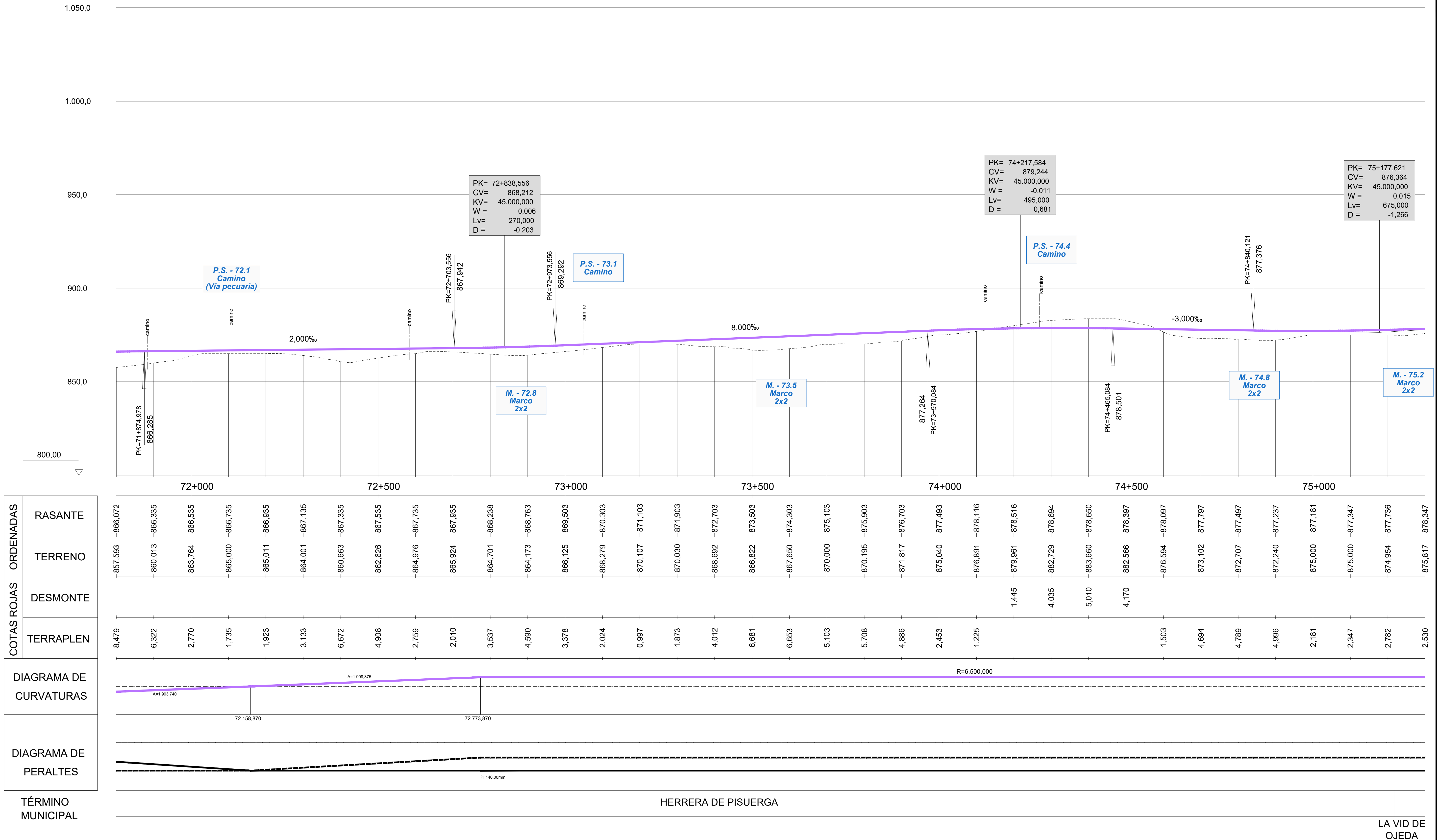
MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:	AUTOR DEL PROYECTO:	ESCALA ORIGINAL A1	FECHA:	Nº DE PLANO:	TÍTULO DE PLANO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY	ineco	1 : 5.000 (NUMÉRICA); 0 100 200m (GRÁFICA)	FEBRERO 2017	4.2.5.2; Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 10	TRAZADO VÍAS GENERALES ÁMBITO HERRERA-AGUILAR ALTERNATIVA AGUILAR OESTE ORTOFOTO

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.2. Ortofoto\4.2.5.2. Aguilar Oeste_Ortofoto.dwg



RASANTE	TERRENO	DESMONTE	TERRAPLEN
866,072	857,593		8,479
866,335	860,013		6,322
866,535	863,764		2,770
866,735	865,000		1,735
866,935	865,011		1,923
867,135	864,001		3,133
867,335	860,663		6,672
867,535	862,626		4,908
867,735	864,976		2,759
867,935	865,924		2,010
868,238	864,701		3,537
868,763	864,173		4,590
869,503	866,125		3,378
870,303	868,279		2,024
871,103	870,107		0,997
871,903	870,030		1,873
872,703	868,692		4,012
873,503	866,822		6,681
874,303	867,650		6,653
875,103	870,000		5,103
875,903	870,195		5,708
876,703	871,817		4,886
877,493	875,040		2,453
878,116	876,891		1,225
878,516	879,961	1,445	
878,694	882,729	4,035	
878,650	883,660	5,010	
878,397	882,566	4,170	
878,097	876,594		1,503
877,797	873,102		4,694
877,497	872,707		4,789
877,237	872,240		4,996
877,181	875,000		2,181
877,347	875,000		2,347
877,736	874,954		2,782
878,347	875,817		2,530

MINISTERIO DE FOMENTO

SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA

SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:

ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1

EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000

0 20 40m
0 100 200m

NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

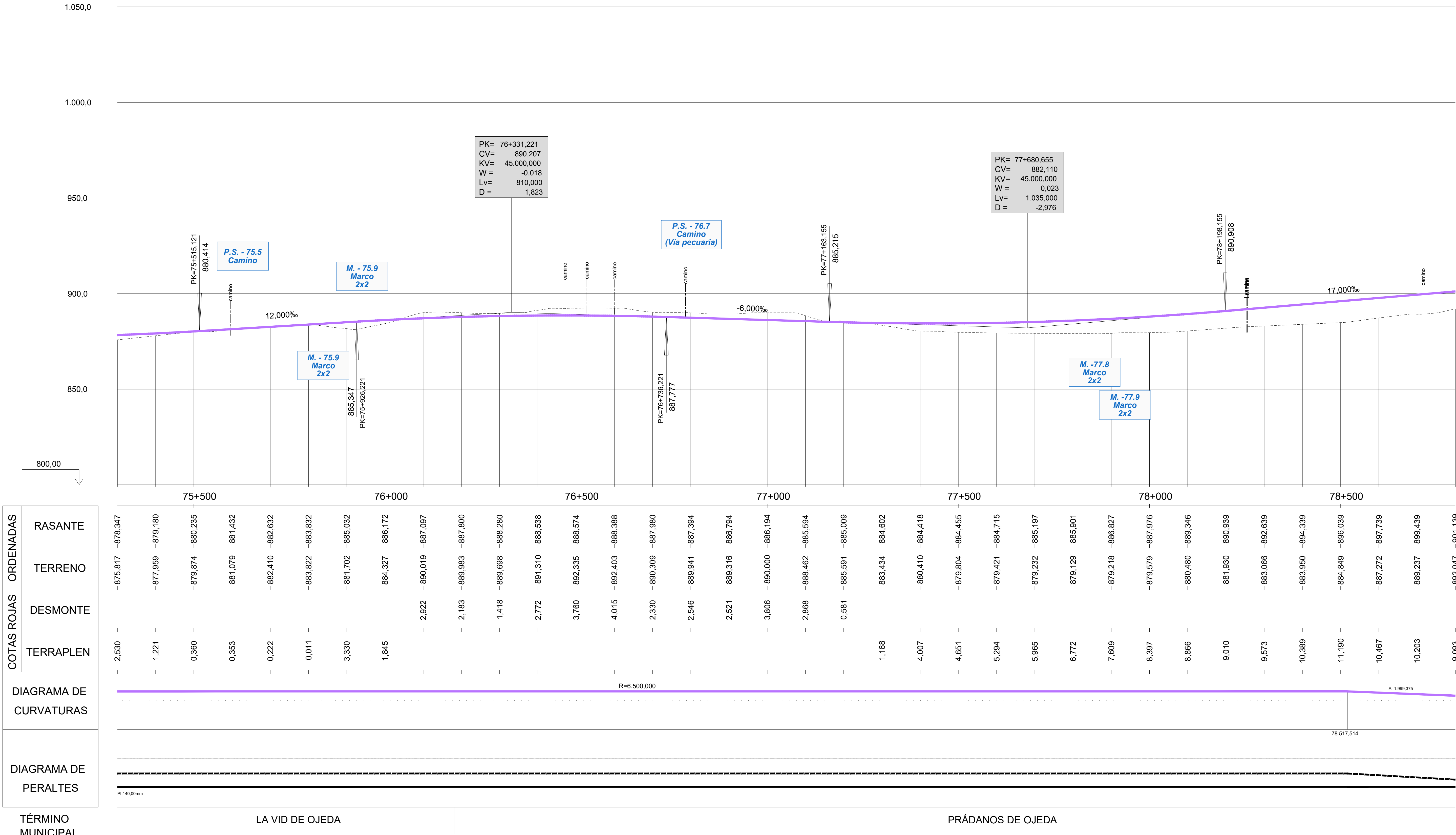
Nº DE PLANO: 4.2.5.3

Nº DE HOJA: HOJA 3 DE 9

TÍTULO DE PLANO:

TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.3. Perfil longitudinal\4.2.5.3. Aguilar Oeste_Long.dwg



ORDENADAS – RASANTE	878,347	879,180	880,235	881,432	882,632	883,832	885,032	886,172	887,097	887,800	888,280	888,538
ORDENADAS – TERRENO	875,817	877,959	879,874	881,079	882,410	883,822	881,702	884,327	890,019	889,983	889,698	891,310
COTAS ROJAS – DESMONTE									2,922	2,183	1,418	2,772
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	2,530	1,221	0,360	0,353	0,222	0,011	3,330	1,845				

ORDENADAS – RASANTE	888,574	888,388	887,980	887,394	886,794	886,194	885,594	885,009	884,602	884,418	884,455	884,715
ORDENADAS – TERRENO	892,335	892,403	890,309	889,941	889,316	890,000	888,462	885,591	883,434	880,410	879,804	879,421
COTAS ROJAS – DESMONTE	3,760	4,015	2,330	2,546	2,521	3,806	2,868	0,581				
COTAS ROJAS – TERRAPLEN									1,168	4,007	4,651	5,294

ORDENADAS – RASANTE	885,197	885,901	886,827	887,976	889,346	890,939	892,639	894,339	896,039	897,739	899,439	901,139
ORDENADAS – TERRENO	879,232	879,129	879,218	879,579	880,480	881,930	883,066	883,950	884,849	887,272	889,237	892,047
COTAS ROJAS – DESMONTE												
COTAS ROJAS – TERRAPLEN	5,965	6,772	7,609	8,397	8,866	9,010	9,573	10,389	11,190	10,467	10,203	9,093

DIAGRAMA DE CURVATURAS

DIAGRAMA DE PERALTES

TÉRMINO MUNICIPAL	LA VID DE OJEDA	PRÁDANOS DE OJEDA

MINISTERIO DE FOMENTO
SECRETARÍA DE ESTADO DE INFRAESTRUCTURAS, TRANSPORTE Y VIVIENDA
SECRETARÍA GENERAL DE INFRAESTRUCTURAS

TÍTULO PROYECTO:
ESTUDIO INFORMATIVO DEL PROYECTO DE LA LÍNEA DE ALTA VELOCIDAD PALENCIA - ALAR DEL REY

AUTOR DEL PROYECTO: ineco

ESCALA ORIGINAL A1
EV = 1 : 1.000
EH = 1 : 5.000
0 20 40m
0 100 200m
NUMÉRICA GRÁFICA

FECHA: FEBRERO 2017

Nº DE PLANO: 4.2.5.3

Nº DE HOJA: HOJA 4 DE 9

TÍTULO DE PLANO:
TRAZADO VÍAS GENERALES
ÁMBITO HERRERA-AGUILAR
ALTERNATIVA AGUILAR OESTE
PERFIL LONGITUDINAL

P:\2015\152098\02_doc_tecnica\02.03. Ejecución\DELINEACIÓN\03. Est. Básico\V00\Doc 2. Planos\4. Trazado Vías Generales\4.2. Ambito Herrera-Aguilar\4.2.5. Alternativa Aguilar Oeste\4.2.5.3. Perfil longitudinal\4.2.5.3. Aguilar Oeste_Long.dwg